



NIEUWE EIGENAREN GEZOCHT

De haven van Tiel, daar moet ik zijn. De zon schijnt als ik mijn auto voor de ark van Trix van Leeuwen parkeer. Een paar kippen scharrelen boven op de dijk, en ik kijk uit over een levendige haven met een mix van woonboten. Aan de andere kant van de dijk liggen de uiterwaarden langs de Waal, een prachtig natuurgebied. Via een stevige loopbrug van zo'n twintig meter lang bereik ik de ark. Na 43 jaar op deze plek op 'de groene krib' zet Trix alles nu te koop.

'Mijn man Wim kwam uit een woonbotenfamilie. Hij woonde met zijn ouders op een woonboot in Zierikzee. Op zijn achttiende kocht hij de sleepvlet JOCO 2 van zijn vader en ging werken als zelfstandig schipper in de natte aanmerij.' In 1982 trouwden ze en vestigden zich in Tiel. 'Ik kwam uit Groningen, hij uit Zeeland. Tiel lag centraal qua snel- en vaarwegen én er was werk.'

ZELFSTANDIG SCHIPPER

Trix' echtgenoot voer als onderaannemer voor Rijkswaterstaat en gemeentes, waardoor ze officieel toestemming kregen om op een woonboot te wonen in de haven van Tiel. Hun vier kinderen zijn op deze eerste ark geboren. 'Mijn man was door-deweeks weg, ik zorgde voor het gezin. In de avonden studeerde ik en ik haalde mijn diploma boekhouden. Vlak

daarna kwam de computerperiode; wij waren een van de eersten in de binnenvaart die met computers werkten.'

SLEEPPVAARTBEDRIJF

'In de loop der jaren kwamen er steeds meer bedrijfsfuncties bij. We kochten boten om te slepen en duwen, een werk-ponton met spudpalen en deden scheepvaartbegeleiding, en zo hebben we ons bedrijf steeds verder uitgebreid. Alles wat we zelf konden, deden we zelf. Ik ging soms mee als matroos en als kok. We waren een goed team samen.'

In de hoogtijdagen lagen er vijf werkboden langs de ark. Daarom ligt er nog steeds een groot werkvlot en is er een eigen gasoliepomp.

UNIEKE ARK

'In 1990 kocht we van een familie uit Kampen een Spruyt-ark van drie jaar



oud. Die was enkellaags en bleek uiteindelijk toch te klein voor ons gezin. In 2009 lieten we een nieuwe ark bouwen, ook bij Spruyt in Heerenveen. De indeling is grotendeels hetzelfde als de vorige, maar deze is breder en het is een splitlevel-ark.' De ark geeft met 22 x 7 meter bijna 150 vierkante meter woonruimte en is erg stabiel. 'Als de bakensboot van Rijkswaterstaat langsvaart, merk ik dat niet eens.'

Daarnaast is er veel bergruimte, een verwarmd kantoor en een werkplaats op de dijk, en de mogelijkheid om een deel van de ark te gebruiken voor bijvoorbeeld een airbnb of een atelier. Door de gebruikte materialen is het onderhoud een fluitje van een cent. En ook de plek is geweldig, in de zomer is het hier een gezellige passantenhaven.

KNOOP DOORGEHAKT

'We hadden nét alles voor elkaar, toen mijn man ziek werd en er een lang ziekteproces begon. Omdat je niet in de toekomst kunt kijken, bleven we zo lang mogelijk werken om het bedrijf draaiende te houden. In 2017 overleed hij. In 2019 heb ik uiteindelijk de knoop doorgehakt en ben ik gestopt met het bedrijf. Inmiddels zijn alle bedrijfsboten verkocht.'

Sleepvaartbedrijf Van Leeuwen verhuurde meer dan dertig jaar boten voor verschillende werkzaamheden op het water. En nu breekt er een nieuw hoofdstuk aan.

HOOGWATER-VEILIG

De afgelopen twee jaar vonden er dijkversterkingswerkzaamheden plaats langs de stad Tiel en is de dijk verhoogd en versterkt: klaar voor hoogwater dus. Want dat komt voor – ook laagwater trouwens (9 meter verschil). Het bijzondere aan de ark is dat hij is afgemeerd aan drijvers rond stalen meerpalen, die automatisch meebewegen met de wisselende waterstanden.

'De burens in de haven moeten verhalen met ankers en lieren als het hoog- of laagwater wordt. Op deze ark gaat dat allemaal vanzelf en alle aansluitingen en afvoeren blijven dan intact. Bij hoogwater lig ik helemaal vrij en heb ik een heel meer voor me, omdat alle burens dan 'de dijk op' moeten. Telkens weer heb ik een ander uitzicht.'

BALANS OPMAKEN

'Het kostte tijd om te wennen aan alle veranderingen. De ark is te groot voor mij alleen, en ik wil weer richting het

Noorden. Toen ik die balans had opge maakt, was het tijd om woonbotenmakelaar Niek van der Sluis van Drijvend Wonen te bellen.'

Terwijl de watervogels zich van hun mooiste kant laten zien, weerspiegelt het water prachtige golfsjes op het plafond van Trix' ark. 'Het is niet anders,' besluit ze. 'Ik hoop dat de nieuwe eigenaren hier gaan beginnen aan een heel mooi avontuur.' ●

DE MOGELIJKHEDEN VAN DEZE UNIEKE ARK ZELF ERVAREN?

Kom naar de open dag op zaterdag 5 april 2025 van 11.00 tot 15.00 uur!

Scan de QR-code om alvast een kijkje te nemen aan boord.

